

GASOLINA 4 TIEMPOS



motobombas con motor a gasolina de 4 tiempos

CARACTERISTICAS

Bombas construidas en aluminio o fundición gris. Para trabajos especiales algunos modelos se fabrican en bronce y acero inoxidable.

Las bombas autoaspirantes son con célula de fundición, para una mayor resistencia al desgaste

Rodetes abiertos en los tipos «BAJA PRESION» y «AUTOASPIRANTES». Cerrados en los de «MEDIA» y «ALTA PRESION».

Los modelos M.347 son de dos rodetes.

El tipo 985.2.5/98/GX160 y todos los modelos «ALTA PRESION» son con bomba multicelular, vean características en págs 10 a 18.

Para características de las bombas autoaspirantes, vean págs 43 a 46.

MONTAJES

Equipadas con cierre mecánico de grafito/esteatita de alta calidad. Estanquidad total y entretenimiento nulo.

Para trabajos con aguas arenosas u otros líquidos abrasivos, bajo demanda, se suministran con cierre especial de alta dureza.

Montaje monobloc al motor, excepto la gama «ALTA PRESION» que es con acoplamiento elástico sobre bancada.

APLICACIONES

Jardinería, agricultura, obras públicas, achique de inundaciones, contra incendios, etc.

Bombas de **bronce, acero inoxidable, etc.** para otras aplicaciones.

motopompes avec moteur à essence 4 temps

CARACTÉRISTIQUES

Pompes construites en aluminium ou fonte. Pour des travaux spéciaux, certains modèles sont livrables en bronze ou acier inoxydable.

Les pompes autoamorçantes sont avec cellule hydraulique en fonte pour mieux supporter l'abrasion.

Impulseurs ouverts sur les modèles «BASSE PRESION» et «AUTOAMORÇANTES». Fermés sur les «MOYENNE» et «HAUTE PRESION».

Les modèles M.347 sont à deux turbines.

Le modèle 985.2.5 et tous les modèles «HAUTE PRESION» sont avec pompe multicellulaire (voir pages 10 à 18).

Pour des caractéristiques des pompes à amorçage automatique voir pages 43 - 46.

MONTAGES

Pompes équipées de garniture mécanique en graphite-stéatite de haute qualité. Étanchéité parfaite et entretien nul.

Pour des travaux avec des eaux sableuses et d'autres liquides abrasifs il existe la version avec garniture spéciale.

Montage monobloc au moteur, sauf les modèles «HAUTE PRESION» qui sont fournis sur socle avec accouplement élastique.

UTILISATIONS

Jardinage, agriculture, travaux publics, épaissements, groupes à incendie, etc.

Pompes en **bronce ou acier inoxydable** pour d'autres utilisations.

motor pumps with 4 stroke gasoline engine

FEATURES

Pumps constructed in aluminium or grey cast iron. For special jobs, models are available in bronze and stainless steel.

The self-priming pumps have a cast iron cell for greater resistance to wear and tear.

Open impellers in «LOW PRESSURE» and «SELF PRIMING» models. Closed impellers in «MEDIUM» and «HIGH PRESSURE» models.

The M.347 models have two

impellers.

The 985.2.5/98/GX160 model and the «HIGH PRESSURE» range has multicellular pumps. For specifications see pages 10 to 18.

For specifications of the selfpriming pumps, see pages 43- 46.

MOUNTINGS

Equipped with high quality graphite/steatite mechanical sealing systems. Totally watertight and maintenance free.

Designed to work with sandy water or other abrasive liquids. On request, these may be supplied with a special sealing system.

Monobloc mounting on engine, except for «HIGH PRESSURE» models which have an elastic coupling for bench mounting.

USES

Gardening, agriculture, public works, flood clearing operations, fire pumps, etc.

Bronze and stainless steel pumps for other applications.



JET M.100/157/GX160



Motobombas en acero inoxidable vean págs. 81-82
Motopompes en acier inoxydable voir pages 81-82
For stainless steel pumps units see pages 81-82



Motobombas en polipropileno vean págs. 34
Motopompes en polypropylène voir page 34
For polypropylene pumps units see page 34



985.1.8/90/115432



JET M.347/192/245432

GASOLINA 4 TIEMPOS



motobombas con motor a gasolina de 4 tiempos

motopompes avec moteur à essence 4 temps

motor pumps with 4 stroke gasoline engine

BAJA PRESION - BASSE PRESSION - LOW PRESSURE

TIPO TYPE	MATERIA L	MOTOR MOTEUR ENGINE	POTENCIA PUISSANCE POWER HP/kW	ASP. SUCT.	IMP. REF.	PESO POIDS WEIGHT Kg	ALTURA MANOMETRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS							
							5	10	15	20	25			
JET 80/110/GX100	2	HONDA	2,2/1,6	1 1/2"	2"	15	28	20	14					
*JET 80/116/93432		B&S IND. PLUS	3,5/2,6	2"	2"	16	39	33	24	16	7			
*JET 100/116/GX120		HONDA	4/3	3"	3"	25	52	46	38	27				
*JET 100/116/GX160		HONDA	5,5/4	3"	3"	27	70	65	57	45				
*JET 100/116/117432		B&S VANGUARD	6/4,4	3"	3"	25	70	65	57	45				
*JET L.80/140/LGA280		LOMBARDINI	9/6,6	100 (B)	100 (C)	42	100	90	74	55				

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour

MEDIA PRESION - MOYENNE PRESSION - MEDIUM PRESSURE

TIPO TYPE	MATERIA L	MOTOR MOTEUR ENGINE	POTENCIA PUISSANCE POWER HP/kW	ASP. SUCT.	IMP. REF.	PESO POIDS WEIGHT Kg	ALTURA MANOMETRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS												
							25	30	35	40	45	50	55	60	80	100	120	140	
JET LG.401/150/LGA280	2	LOMBARDINI	9/6,6	2 1/2"	2 1/2"	36	60	54	48	40									
*JET M.80/150/93432		B&S IND. PLUS	3,5/2,6	1 1/2"	1"	17	15	13	10	7	2								
*JET M.100/150/GX120		HONDA	4/3			26	20	17	14	11	2								
*JET M.100/157/GX160		HONDA	5,5/4			28	27	23	20	17	15	12							
*JET M.100/160/117432		B&S VANGUARD	6/4,4	2"	1 1/2"	26	27	23	20	17	15	12							
*JET M.100/170/185432		B&S VANGUARD	9/6,6			35	37	35	33	31	25	20	5						
*JET M.100/170/GX270	8	HONDA	9/6,6			32	37	35	33	31	25	20	5						
*JET M.100/170/LGA280		LOMBARDINI	9/6,6			35	37	35	33	31	25	20	5						
985.2.5/98/GX160	7	HONDA	5,5/4			55					12	11,5	11	8,5	6,5				
JET M.347/173/LGA280		LOMBARDINI	9/6,6			36						13	12	12	9	4			
JET M.347/173/185432	4	B&S VANGUARD	9/6,6	1 1/2"	1 1/4"	35					13	12,5	12	9,5	6,5	3			
JET M.347/173/GX270		HONDA	9/6,6			32					12,5	12	11,5	9	5				
JET M.347/187/GX340		HONDA	11/8,2			38					13,5	13	12,5	11	8,5	6	1		
JET M.347/187/245432		B&S VANGUARD	13/9,6			41								12,5	11	9	7	2,5	

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour

ALTA PRESION - HAUTE PRESSION - HIGH PRESSURE

TIPO TYPE	MATERIA L	MOTOR MOTEUR ENGINE	POTENCIA PUISSANCE POWER HP/kW	ASP. SUCT.	IMP. REF.	PESO POIDS WEIGHT Kg	ALTURA MANOMETRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS											
							100	125	150	175	200	225	250	275	300			
985.1.8/90/117432	7	B&S VANGUARD	6/4,4	1 1/4"	1 1/4"	65	5,5	3										
985.1.16/90/185432			9/6,7	1 1/4"	1 1/4"	93			7	6	5,5	4,5	2,5					
985.2.11/98/245432		(OTRAS MARCAS EN OPCION)	13/9,6	1 1/2"	1 1/4"	90	12	11	10	8	6							
985.2.15/98/303447			16/11,9	1 1/2"	1 1/4"	98			12	11,5	10,5	9,5	8,5	7	5			

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour

AUTOASPIRANTES - À AMORÇAGE AUTOMATIQUE - SELF PRIMING

TIPO TYPE	MATERIA L	MOTOR MOTEUR ENGINE	POTENCIA PUISSANCE POWER HP/kW	ASP. SUCT.	IMP. REF.	PESO POIDS WEIGHT Kg	ALTURA MANOMETRICA TOTAL EN METROS HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES TOTAL HEAD IN METERS							
							5	10	15	20	25	30	40	
*854.0A/120/93432	5	B&S IND. PLUS	3,5/2,6	1 1/2"	1 1/2"	19	22	15	7					
*864.0/130/93432		B&S IND. PLUS	3,5/2,6	1 1/2"	1 1/2"	19	22	18	14	10	5			
*854.0B/120/93432		B&S IND. PLUS	3,5/2,6	2"	2"	22	30	27	23	18	14			
854.0B/120/GX120		HONDA	4/3	2"	2"	29	30	27	23	18	14			
*864.1/151/117432		B&S VANGUARD	6/4,4	2"	2 1/2"	31	32	31	28	25	20	16	5	
*864.1E/124/117432		B&S VANGUARD	6/4,4	2 1/2"	2 1/2"	31	60	52	44	34	20			

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour

- 2 Hierro fundido - Fonte - Cast iron
- 4 Aluminio y turbinas latón - Aluminium et impulseurs laiton - Aluminium and brass impellers
- 5 Aluminio y célula de hierro fundido - Aluminium et cellule en fonte - Aluminium and cast iron impeller and diffuser
- 7 Hierro fundido y turbinas de latón - Fonte et impulseurs laiton - Cast iron and brass impellers
- 8 Aluminio y turbina de bronce - Aluminium et impulseur bronze - Aluminium and bronze impeller

*Disponibles en bronce - Livrables en bronze - Available in bronze
Caudales y alturas obtenidos con el motor gas a fondo (vean pág.2).
Las potencias indicadas son las máximas dadas por el fabricante.
Las medidas de las bocas ASP e IMP expresadas en pulgadas son con rosca GAS ISO 228/1, las indicadas en mm., corresponden al diámetro interior de la brida, resto de medidas vean pág. 61.

Débits et pressions signalés ont été obtenus avec moteur à plein gaz (voir page 2).
Puissance indiquée: celle que le constructeur signale comme maxi.
Les diamètres en pouces correspondent aux orifices d'ASP et REF. avec filetage d'après ISO 228/1. Ceux exprimés en millimètres correspondent au diamètre intérieur de la brida. Autres dimensions sur page 61.

The flow rates and heights indicated are with the gas motor full on (see page 2).
The ratings are the maximum values stated by manufacturers.
The SUCT. and IMP. nozzle measurements given in inches are with GAS ISO 228/1 thread. The given in millimetres are for the nozzle, for other flange measurements, see page 61.



JET 80/116/93432



864.1E/124/117432 (Bastidor opcional)